

Št. 1 – 2017, MAREC 2017

PROMETNI BILTEN



GLASILO NEODVISNE ZVEZE ZDRUŽENJ
ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČEV SLOVENIJE

**Predstavitev ZŠAM
Rogaška Slatina**

**Prostovoljni prevozi
starostnikov**

**2. državno delovno tekmovanje
voznikov NZZŠAM**



**bodi
previden**



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



UVODNIK



Pred vami je nova letošnja številka Prometnega biltena. Prešli smo že v drugo leto delovanja na novo ustanovljene Neodvisne zveze šoferjev in avtomehanicov (NZŠAM) Slovenije. Preteklo leto je bilo precej naporno za vsa združenja, saj smo se morali pravno-formalno dogovoriti o obveznostih iz prejšnje zveze. Lani smo zgodbo zaključili, tako da se lahko v novem koledarskem letu s polno močjo posvetimo poslanstvu NZŠAM Slovenije.

Lani smo se poleg udeležb različnih svečanosti ob jubilejih združenj udeležili tudi manj prijetnih svečanosti - pogrebov. Uniformiranci smo pokojne člane pospremili k večnemu počitku in miru.

Zveza je organizirala tudi bolj prijetno spoznavanje s trgatvijo v Goriških Brdih. Izvedli smo medgeneracijski projekt Varna pot v šolo, v sklopu katerega naši člani na prehodih za pešce pospremijo najmlajše na poti v šolo ali iz nje. Poudariti je treba, da smo se konec leta 2016 skupaj z iniciativo mladih za tretjo razvojno os vključili v projekt izgradnje hitre ceste na Koroško. Menimo, da bo hitra cesta na Koroško prispevala k boljši varnosti v cestnem prometu.

Naj ne pozabim omeniti še skupnega vključevanje ZŠAM Slovenj Gradec in Doma starostnikov Slovenj Gradec v projekt prostovoljnega prevoza starejših občanov. Projekt, za katerega je veliko zanimanje, je zaživel lani decembra.

V tem letu si bomo prizadevali, da bi še naprej tako dobro sodelovali na formalnih kot neformalnih srečanjih, še naprej sledili našemu poslanstvu in se vključevali v projekte, ki prispevajo k večji varnosti v cestnem prometu.

**Podpredsednik NZZŠAM-a Slovenije
Frenk Plazovnik**



Spoštovane članice in člani!

Pred vami je prva letošnja številka Prometnega biltena, ki jo boste prejeli v zimskih mesecih tega leta. Kot glavni in odgovorni urednik vas uvodoma seznanjam s sklepom upravnega odbora NZZŠAM Slovenije, da boste letos prejeli šest številčk Prometnega biltena, kar

bo zagotovo v še večji meri prispevalo k vaši informiranosti o delu združenja, društev in posameznikov. Poudarjanje pomena informiranosti članstva je dobra zasnova našega delovanja in sodelovanja v prihodnje. Temeljno izhodišče je zasnovano tako, da bi moral vsak izmed nas čutiti potrebo po informiranosti in pripravi vsebin za objavo v Prometnem biltenu. S tem bi prispeval k promoviranju svojega znanja ter hkrati našega združenja in društev. Kljub večkrat poudarjenim izhodiščem za pripravo in sestavo Prometnega biltena je v času priprave prve letošnje številke prišlo do pričakovanih težav zaradi pomanjkanja vsebin za objavo.

Pri prebiranju sem vam bo postavilo vprašanje, zakaj vse to pišem. Ne zato, ker bi hotel koga izpostavljati, moj edini namen vas je ponovno vljudno povabiti k pisanju in pošiljanju prispevkov, ker bomo v uredniškem odboru le tako lahko uresničili uvodoma omenjeni sklep o izdelavi šestih številčk v tem letu.

Dr. Peter Pungartnik

Uvodnik 2 - 3

Prometni kotiček 4 - 6

**Predstavitev ZŠAM
Rogaška Slatina** 6

**Prostovoljni prevozi
starostnikov** 7

**Podpora iniciativi za
izgradnjo 3. razvojne osi** 8

**Zbor članov ZŠAM-a
Velenje** 8 - 9

**2. državno delovno
tekmovanje voznikov
NZZŠAM** 10

Našim članom v slovo 10

Izdajatelj:
Neodvisna zveza
ZŠAM Slovenije

Izhaja dvomesečno.

Glavni in odgovorni urednik:
dr. Peter Pungartnik

Tajnica uredništva:
Lea Potočnik

Komisija za prometni bilten:
dr. Peter Pungartnik
Natalija Jezernik
Karolina Senčar
Anton Šmid

Lektoriranje:
Sergeja Javornik

Grafična priprava in tisk:
Grafika Gracer d.o.o., Celje

Naslov uredništva:
Neodvisna ZŠAM Slovenije,
Prometni bilten
Ločica ob Savinji, Ob Savinji 9, 3313
Polzela

Telefon: 03 5701 616
E-mail: info@nzzsams.si
Internet: www.nzzsams.si
E-mail: prometni.bilten@nzzsams.si

TRR: SI56 6100 001 2209 349
DŠ: 6673490

Naklada: 800 izvodov

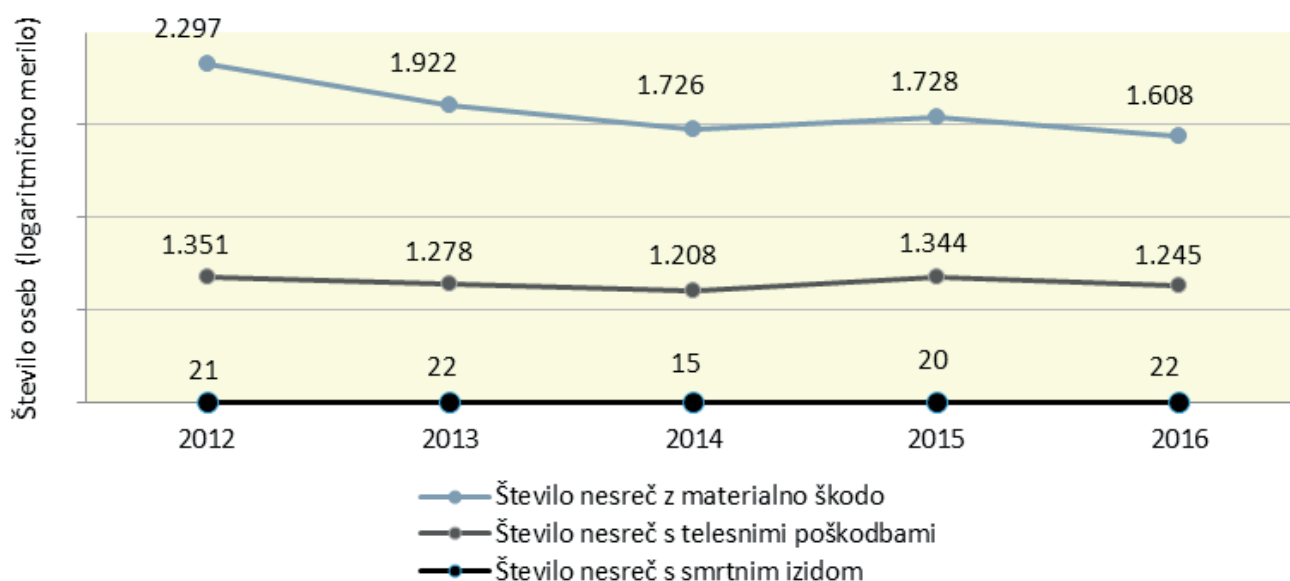
PROMETNI KOTIČEK

Stanje prometne varnosti na Celjskem in Koroškem v letu 2016

Glede na enega izmed temeljnih namenov našega delovanja na področju varnosti cestnega prometa se vsem nam postavljajo vprašanja, kako varni smo bili v cestnem prometu na Celjskem in Koroškem v preteklem letu. Pri iskanju odgovorov na zastavljeno vprašanje smo se osredotočili na objavljene statistične podatke Policijske uprave Celje.

Za leto 2016 je značilen upad na vseh področjih prometne varnosti, razen negativnega porasta prometnih nesreč s smrtnim izidom, kar terja razmislek in ukrepanje v prihodnje.

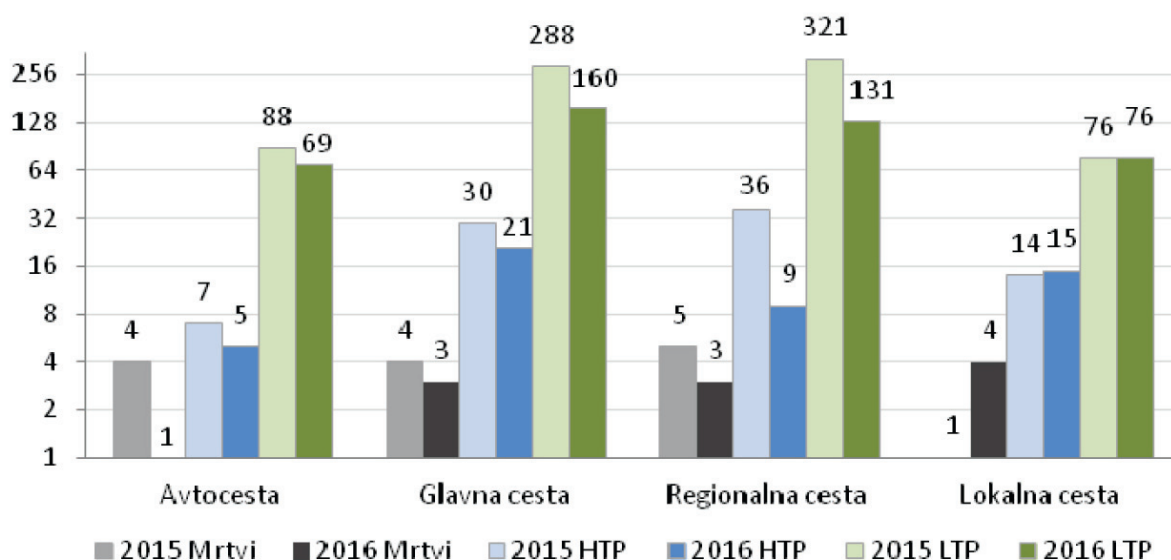
Posledice prometnih nesreč v letih 2012 - 2016



Podrobnejši pogled statističnih pokazateljev posledic prometnih nesreč za petletno obdobje kaže negativen porast števila mrtvih v preteklem letu in dokaj vidno

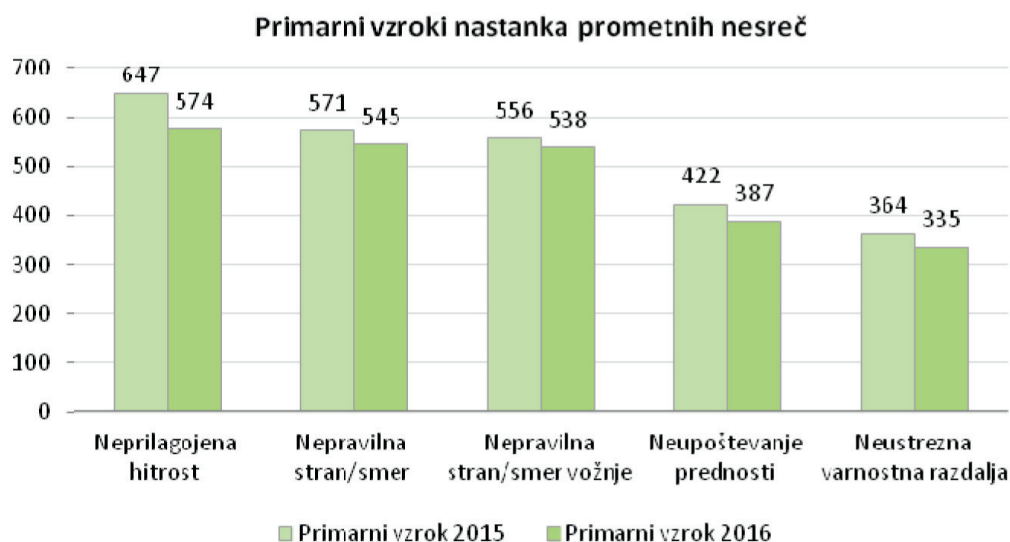
zmanjšanje števila hudo in lahko poškodovanih udeležencev cestnega prometa.

Posledice prometnih nesreč glede na vrsto ceste



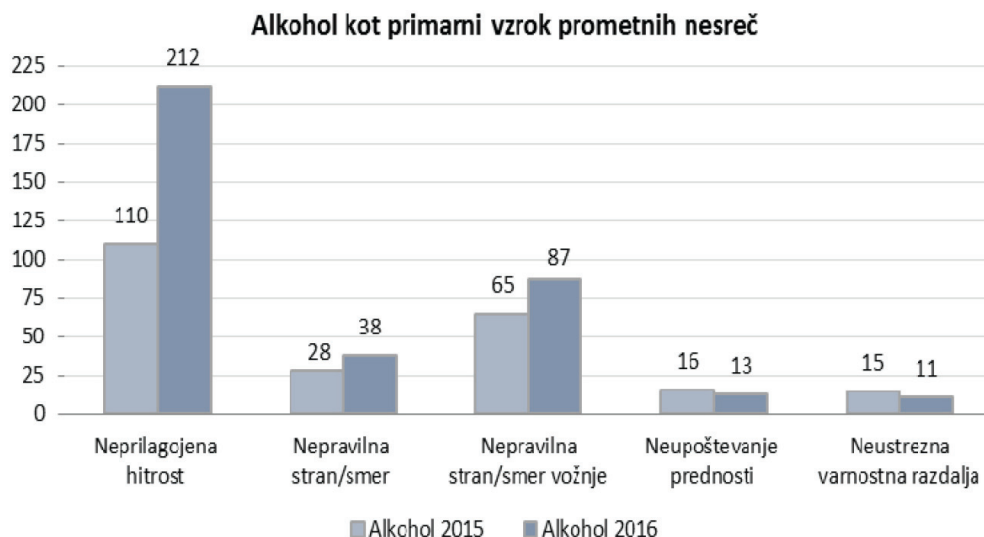
Ob nekoliko ugodnejših podatkih skupnega števila prometnih nesreč so za vse udeležence cestnega prometa zanimivi in uporabni podatki o posledicah prometnih nesreč v zadnjih dveh letih glede na vrsto ceste. Iz

grafikona je razvidno, da je v zadnjih dveh letih največ udeležencev cestnega prometa umrlo na regionalnih cestah, sledijo glavne in lokalne ceste, najmanj jih je umrlo na avtocesti (lani samo eden).



Pogled na najpogostejše primarne (temeljne) vzroke za nastanek prometnih nesreč kaže na vsakodnevno vedenje med udeležbo v cestnem prometu. V vseh obdobjih najbolj negativno izstopa neprimerna (prekoračena,

neprilagojena) hitrost vožnje, v skoraj identični meri ji sledita nepravilna stran/smer vožnje in neupoštevanje prednosti, v nekoliko manjši meri pa vožnja na neustrezni (prekratki) varnosti razdalji.



Čeprav se med sekundarnimi (posrednimi) vzroki za nastanek prometnih nesreč najpogosteje omenja prekoračena stopnja alkohola pri udeležencih cestnega prometa, se je stanje v preteklem letu izrazito negativno poslabšalo.

Glede na dogajanje v cestnem prometu velja posebej opozoriti na izredno perečo problematiko pešcev. Bežen pogled na lansko stanje pokaže, da je bil delež umrlih pešcev kar za 38 odstotkov višji kot leto prej. Na sloven-

skih cestah je leta 2015 umrlo 16 pešcev, lani pa 22, od tega kar pet na avtocestah. Zaskrbljujoče je tudi število prometnih nesreč, povzročenih zaradi uživanja alkoholnih pijač; lani so pešci povzročili 23 tovrstnih prometnih nesreč. V zadnjih letih se je povečalo predvsem število prometnih nesreč v naselju, v katerih so bili udeleženi pešci. V letu 2016 je v naseljih umrlo 11 pešcev, 121 jih je bilo hudo telesno poškodovanih. Na Agenciji za varnost prometa se zaskrbljujočo statistiko trudijo izboljšati s preventivnimi akcijami za večjo varnost pešcev. Za

povečevanje varnosti pešcev v tem času poostreno izvajajo akcijo "Bodi viden - bodi previden".

V povzetku predstavitve statističnih podatkov o varnosti na celjskih in koroških cestah bi poleg človeka, ki je s svojimi psihofizičnimi procesi (razmišljanjem, motivacijo, čustvi, sposobnostjo pomnjenja) in osebnostjo (temperament, značaj) odločilni dejavnik varnosti cestnega prometa, morali posebej omeniti tudi ceste kot element varnosti, ki naj bi bile tehnično pravilno zgrajene, ekonomsko upravičene ter varne in udobne za vožnjo. Ker v bližnji prihodnosti ni realno pričakovati hitrega izboljševanja prometnega okolja (cest), bomo morali

udeleženci med vsakodnevno udeležbo v cestnem prometu še v večji meri spoštovati prometne predpise in se prilagajati vsakodnevnim prometnim razmeram na cestah. Na ta način bomo sebi in drugim udeležencem cestnega prometa zagotavljali višjo raven varnosti. Slednje pa je hkrati tudi temeljno vodilo našega krovnega združenja ter društev šoferjev in avtomehanikov.

Srečno in varno v prometu!

Dr. Peter Pungartnik

PREDSTAVITEV ZDRUŽENJA ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIKOV ROGAŠKA SLATINA

Leta 1953 je bilo v Rogaški Slatini ustanovljeno Združenje šoferjev in avtomehanikov (ZŠAM), katerega pobudniki so bili Edi Tratenšek, Franc Junež, Jože Imenšek, Slavko Strašek st., Slavko Strašek ml., Karel Ferjanič, Dušan Resnik in Edi Šipeč. Združenje je hitro pridobivalo članstvo, saj je s svojim delom pokrivalo celotno Kozjansko.



13. julij, ZŠAM Rogaška Slatina

Osnovni namen ZŠAM-a je bil združiti poklicne voznike tega območja in avtomehanike ter poskrbeti za izobraževanje članov. Zato so kmalu ustanovili poklicno šolo za voznike, pod okriljem Ljudske univerze Rogaška Slatina, avtošola ter razne tečaje za voznike in mehanike. Dolgo časa je bila ZŠAM avtošola edina na tem območju, ki je usposobila zanesljive voznike. Veliko teh je postalo poklicnih voznikov, ki še sedaj sedijo za volan, in so predstavniki zlate generacije voznikov, saj je le redkokateri v svoji poklicni karieri zakrivil prometno nesrečo.



Avtošola ZŠAM-a Rogaška Slatina



Dobitniki zahval na redni letni skupščini.

Tudi za svoje člane je ZŠAM vedno skrbel po svojih zmoglostih, predvsem z organizacijo izletov in strokovnih ekskurzij, širše pa z organizacijo javnih prireditev, predvsem vsakoletnih tombol, zaradi česar je bila Rogaška Slatina znana po Sloveniji in tudi preko Sotle na Hrvaškem. To se je konec 80. let prejšnjega stoletja končalo. Zdaj uspevamo letno pripraviti kakšen izlet ali srečanje članov.

Fotografije in tekst:
Tone Šmid, ZŠAM Rogaška Slatina

PROSTOVOLJNI PREVOZI STANOVALCEV SLOVENJEGRAŠKEGA DOMA STAROSTNIKOV

Člani Zveze šoferjev in avtomekanikov Slovenj Gradec smo postali novi prostovoljci slovenjegraške poslovne enote Koroškega doma starostnikov.



Po mesecu usklajevanj smo se o organizaciji brezplačnih prevozov dogovorili z vodjo doma Marijano Kamnik. Vozniki prostovoljci so stanovalcem doma na razpolago v dopoldanskem času od ponedeljka do petka med 7. in 13. uro. Vožnje opravljamo s svojimi vozili, gorivo na podlagi izpisanih potnih nalogov poravnava dom starostnikov.

Naše storitve so pomembne za stanovalce, saj lahko po vnaprejšnjem dogovoru kadarkoli odidejo iz doma po opravkih, v trgovino, k zdravniku, na ogled kulturne prireditve, komu na obisk ali pa se udeležijo druženja v medgeneracijskem centru na Ravnah na Koroškem. V domu je več kot 20 stanovalcev, ki koristijo storitve, tako da je potreba po prevozih kar velika. Tako stanovalci niso več odvisni od svojcev, ki so si za te namene morali vzeti celo dopuste.

Za ta projekt so se odločili štirje člani Združenja šoferjev in avtomekanikov Slovenj Gradec: Anton Ošlak, Anton Kotnik, Emil Žuman in Franc Plazovnik. Kmalu se jim bosta pridružila še dva člana voznika prostovoljca. Vsi prostovoljci so v pokoju, imajo čas in veliko izkušenj, saj so vse svoje poklicno življenje preživeli za volanom.

V Združenju šoferjev in avtomekanikov Slovenj Gradec si želimo, da bi bile naše storitve v prihodnje na voljo tudi tistim starejšim občanom, ki živijo doma in nimajo prevoza, da bi se lahko udeležili dopoldanskih aktivnosti v domu. Prav tako si želimo, da bi se prevozi razširili na druge koroške kraje, kjer so domovi za starejše, in širše po Sloveniji.

UO ZŠAM Slovenj Gradec



PODPORA INICIATIVI ZA IZGRADNJO 3. RAZVOJNE OSI

Na zadnjem lanskem sestanku upravnega odbora NZZŠAM-a so člani upravnega odbora soglasno podprli predlog Frenka Plazovnika, podpredsednika NZZŠAM-a in predsednika ZŠAM-a Slovenj Gradec, o aktivni podpori civilni iniciativi Koroške za izgradnjo 3. razvojne osi, zato članstvo informiramo o poteku aktivnosti.



mladinska iniciativa
za 3. razvojno os

Ravne na Koroškem, 20. 2. 2017

Bo leta 2019 zasvetila zelena na semaforju hitre ceste?

Mladinska iniciativa za 3. razvojno os aktivno deluje od julija 2014, ko jo je ustanovil Mladinski svet Ravne na Koroškem. Vse do danes smo izpeljali številne aktivnosti z namenom čim prejšnje izgradnje 3. razvojne osi. Iniciativa se aktivno vključuje tudi v Odbor za izgradnjo hitre ceste na Koroško, ki ga je ustanovil Svet koroške regije. Prav v okviru tega odbora smo se udeležili zadnjega sestanka na DARS-u, na katerem je bil prisoten tudi predsednik uprave DARS-a dr. Tomaž Vidic.

Ravno zadnje izjave Vidica v medijih, da se bo severni krak 3. razvojne osi začel graditi spodaj, so spodbudile iniciativo, da je nujen sestanek na ravni odbora, DARS-a in Ministrstva za infrastrukturo. Na sestanku so bile predložene zahteve Korošcev, s katerimi ne odstopamo od začetka gradnje hitre ceste leta 2019 (kot je obljubil tudi predsednik vlade). K temu smo dodali nujnost sočasne gradnje celotnega odseka od Šentruperta do Slovenj Gradca (nekaj več kot 30 km) in zahtevo po izgradnji štiripasovne hitre ceste.

Mladinska iniciativa je predstavnikom DARS-a in Ministrstva za infrastrukturo pokazala tudi »semafor« izgradnje odseka hitre ceste na relaciji Šentrupert–Velenje–Slovenj Gradec. Semafor je odslej na vpogled na spletni strani iniciative www.hitronakorosko.si in bo spremljal vsak korak pristojnih za ureničitve izgradnje hitre ceste na Koroško.

Če vlada s predstavniki Koroške do 31. marca 2017 ne bo podpisala sporazuma ali sprejela zavezujočih sklepov o časovnici izgradnje, bo Odbor za izgradnjo hitre ceste prisiljen sprejeti opozorilne ukrepe za oviranje prometa, s katerimi bo izrazil protest in nujnost izgradnje 3. razvojne osi.

HOČ' MO CESTO!

Aljaž Verhovnik, vodja Mladinske iniciative za 3. razvojno os

ZBOR ČLANOV ZDRUŽENJA ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČEV VELENJE

ZŠAM Velenje je imel 61. zbor članov 28. januarja 2017 v Termoelektrarni Šoštanj, kot že mnogo let do zdaj in smo za sodelovanje zelo hvaležni. Zbor je potekal tako kot po vseh ostalih društvih. Pozdrav in poročila po posameznih funkcijah v društvu. Leto 2016 je bilo za naše društvo zelo dobro in delovno. Ker se je v prejšnjem letu pojavil problem s starim članstvom v ZŠAM-u Slove-

nije, smo ga v 2016 uspešno rešili in na zadnjem zboru še sprejeli sklep o preimenovanju Neodvisne zveze šoferjev in avtomehanikov (NZZŠAM) Slovenije v Združenje voznikov in avtomehanikov Slovenije (ZVAS). Na zboru smo letos ponovno izvedli volitve v upravni odbor, ker smo zamenjali nekaj funkcij. Tako je bil za novega predsednika izvoljen Peter Praprotnik, ki že dolga leta sodeluje

na več področjih, zato se vsi člani ZŠAM-a Velenje iskreno veselimo nadaljnjega sodelovanja z njim. Staremu predsedniku Bojanu Penšku se zahvaljujemo za dolgoletno sodelovanje in ga prosimo, da bo kot podpredsednik društva prispeval k nadaljnjemu razvoju in organizaciji društva.



Zbora so se udeležili tudi predstavniki vseh društev, s katerimi sodelujemo, in predstavniki SPV-ja, neodvisne zveze in policije, ki so vse zbrane lepo pozdravili.

Zbor se je zaključil s prijetnim druženjem.



Tekst in fotografije:
Natalija Jezernik,
tajnica ZŠAM-a
Velenje



DRUGO DELOVNO TEKMOVANJE VOZNIKOV NZZŠAM SLOVENIJE



NEODVISNA ZVEZA ZDRUŽENJ ŠOFERJEV
IN AVTOMEHANIČARJEV SLOVENIJE
Ob Savinji 9, Ločica ob Savinji, 3313 POLZELJA
OŠ: 66973490, TRR: SI56 6100 0001 2209 349



NEODVISNA ZVEZA ZDRUŽENJ ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČARJEV SLOVENIJE
in
ZDRUŽENJE ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČARJEV SAVINJSKA DOLINA

V A B I T A

**VOZNIKE IN PREVOZNIKE, DA SE PRIJAVIJO KOT POSAMEZNIKI IN EKIPE NA
DRUGO DRŽAVNO PRVENSTVO POKLICNIH VOZNIKOV 2017**

Tekmovanje poklicnih voznikov v poznavanju cestno prometnih predpisov ter spretnosti in varni vožnji
ki bo v **soboto, 22. aprila 2017**, na avto poligonu Ločica ob Savinji.

TEKMOVATI JE MOGOČE V NASLEDNJIH KATEGORIJAH:

- SOLO DO 3,5 TONE
- SOLO NAD 5 TON
- AVTOBUS
- HITROSTNO TEKMOVANJE CPP

PRIJAVA EKIPE:
Ekipo za posamezno kategorijo sestavljajo trije vozniki /-ce.
Člani /-ce prijavljenih ekip se avtomatično uvrstijo tudi v konkurenci posameznikov /-ce.
Posameznik/-ca lahko tekmuje samo v eni kategoriji.

ŠTARTNINA na tekmovalca /-ko: 20,00€

INFORMACIJE IN PRIJAVA:
Telefon: 03 5701-616
Telefon: 041 654 421 (Bojan)
e-mail: info@nzsams.si



NEODVISNA ZVEZA ZDRUŽENJ ŠOFERJEV
IN AVTOMEHANIČARJEV SLOVENIJE
Ob Savinji 9, Ločica ob Savinji, 3313 POLZELJA
OŠ: 66973490, TRR: SI56 6100 0001 2209 349



PRIJAVNICA

Na 2. državno delovno tekmovanje voznikov NZZŠAM Slovenije, ki bo v soboto, 22. aprila 2017. s
pričetkom tekmovanja ob 7:30 uri, na avto poligonu Ločica ob Savinji.

IME PODJETJA/ORGANIZACIJA/ ZŠAM: _____

PRIJAVLJA NA TEKMOVANJE SKUPAJ _____ TEKMOVALCEV, IN SICER:

KATEGORIJA DO 3,5 TON: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____ 6. _____	KATEGORIJA AVTOBUS: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____ 6. _____
KATEGORIJA NAD 5 TON: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____ 6. _____	HITROSTNO TEKMOVANJE CPP: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____ 6. _____

Kontaktna oseba: _____

Telefon: _____

Vabilo in prijavnica sta objavljena na spletni strani: <http://nzsams.si/>.

NAŠIM ČLANOM V SLOVO



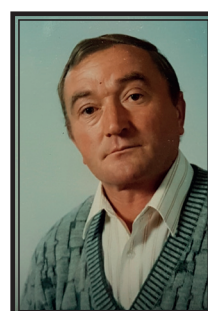
Paul Otto
Rojen: 11. 3. 1929
Umrli: 2. 1. 2017
Ustanovni član ZŠAM
Slovenj Gradec



Alojz Štorman
Rojen: 9. 12. 1959
Umrli: 20. 1. 2017
Član ZŠAM Laško



Janko Kotnik
Rojen: 2. 5. 1929
Umrli: 26. 1. 2017
Častni član ZŠAM
Slovenj Gradec



Ivan Centrih
Rojen: 7. 6. 1947
Umrli: 25. 1. 2017
Član ZŠAM Laško

IZ PREJŠNJIH ČASOV



Avtor fotografij: ZŠAM Slovenj Gradec





šola vožnje
VERDEV



tel.: 040 - 479 - 306

Rimska c. 120, Šempeter 3311
solavoznje.verdev@gmail.com
www.solavoznje-verdev.si

- P.E.: AVTO POLIGON
LOČICA OB SAVINJI 9
- P.E.: CELJE,
LJUBLJANSKA C. 10



Misliti zeleno, ukrepati modro.

Nova vozila z tehnologijo EURO 6 so posebaj prijazna do okolja



Pemi d.o.o
Breška cesta 27
3313 Polzela
24h mobi +386 41 668 082
www.pemi.si